RMF
POSTER N°31
Trains Intercity des années 1980
Sur une idée de Jean-Pierre Laurent
Création Jean-Pierre Malaspina
D'après les dessins originaux de Marc Le Gad
Légende : // = aller-retour
Intercity 177 Hispania Hambourg-Altona – Genève-Cornavin (service d'été 1980) : CC 103 DB + 2 Bm234 DB Hambourg - Bâle 4 Bm234 DB + WRmz135 DB + 2 Avmz111 DB + Apmz121 DB Hambourg - Genève
Intercity 214 Mont Cenis Milano-Centrale – Lyon-Perrache (service d'été 1981) : BBB E 656 FS Turin - Modane 3 B10tu Corail + B6Du Corail + 2 A VSE FS Milan - Lyon
Intercity Groningen // Amsterdam-Centraal et Intercity Leeuwarden // Amsterdam-Centraal (service d'été 1982) : Rame ICM NS (mBDk + AB + sBk)
Intercity Glasgow-Central – Londres-Euston (service d'hiver 1981-1982) : BB Class 86/2 BR + BFK Mark II BR + 3 FO Mark III BR + RUB Mark III BR + 5 TSO Mark III BR
Intercity 180/183 et 182/185 Madrid-Chamartin // Valence-Termino, Intercity 181/184 Valence-Termino // Madrid-Chamartin, Intercity 187/186 Castellon // Madrid-Chamartin (service d'été 1982) : Rame ELT 444 RENFE (ADM + B + BP)
Intercity 423 Lemano Genève-Cornavin – Milano-Centrale (service d'été 1982) : BB Re 4/4 II CFF Genève - Domodossola Ds TEE FS + 2 A TEE FS + 3 B VSE FS Genève - Milan
Intercity 421 Zürichsee Zürich-Hbf – Vienne-West (service d'hiver 1982-1983) : BB 1044 ÖBB Buchs - Vienne Amz VSE ÖBB + Amoz UIC-Z ÖBB + WRmoz ÖBB + 7 Bmoz VSE ÖBB + BDmsz ÖBB Zürich - Vienne
Intercity 497 Bâle-SBB - Brigue / Interlaken (service d'été 1983) : BB Re 4/4 II CFF + 2 B EW II BLS + A EW II BLS Bâle - Interlaken A EW II BLS + 2 B EW II BLS + D EW II BLS Bâle - Brigue AB RIC CFF + B RIC CFF Bâle - Berne
Intercity 5694/95 Rhodanien Marseille-Saint Charles – Genève-Cornavin (service d'hiver 1983-1984) : BB 67300 Valence - Chambéry B10 DEV + B11tu Corail + B11u Corail + B5rtux Corail + A10u Corail + B11tu Corail Marseille - Genève
Intercity Visé // Knokke (service d'été 1984) : Rame AM 80 SNCB (ABD motrice + B pilote)
Intercity 515 Senator Hambourg-Altona – Cologne-Hbf – Munich-Hbf (service d'été 1984) : CC 103 DB + Bm234 DB + 2 Bpmz291 DB + 3 Bm234 DB + WRmh132 DB + 2 Avmz207 DB + Apmz121 DB
Intercity 72/73 Catalan Talgo Barcelone-Termino – Genève-Cornavin (service d'hiver 1984-1985) : BB 269 RENFE Barcelone - Cerbère Dx RT212 RENFE + 6 A3tu RT201 RENFE + 4 B4tu RT202 RENFE + Rux RT210 RENFE + ARtu RT206 RENFE + 7 B4tu RT202 RENFE + Dx RT211 RENFE Barcelone - Genève
Intercity 129 Johann Strauss Francfort-Hbf – Vienne-West (service d'hiver 1984-1985) : BB 111 DB + 4 Bmoz VSE ÖBB + WRmoz ÖBB + Amoz VSE ÖBB
Intercity Schaerbeek // Saint Ghislain (service d'été 1985) : Rame AM 75 SNCB (AD pilote + B motrice + B remorque + B pilote)
Intercity 153 Verlaine Paris-Est – Francfort-Hbf (service d'été 1985) : BB 181.2 DB Metz - Francfort 4 Bpmz293 DB + WRmz135 DB + 2 Avmz111 DB Paris - Francfort
Intercity 624 Sannio Benevento – Roma-Termini (service d'hiver 1989-1990) : ALe 601 FS + Le 780 FS + ALe 601 FS
Intercity 65 Franz Schubert Bâle SBB - Vienne West (service d'été 1986) : BB Re 4/4 II CFF Bâle - Zürich 2 Amoz VSE ÖBB + WRmoz ÖBB + 5 Bmoz VSE ÖBB + BDmsz ÖBB Bâle - Vienne
Intercity Knokke // Maastricht et Intercity Bruxelles-Midi // Luxembourg (service d'hiver 1985-1986) : 2 rames AM 80 SNCB (ABD motrice + B pilote)
Intercity 939 Zandvoort aan Zee - Amsterdam Centraal - Maastricht (service d'hiver 1986-1987) : BB 1100 NS + 2 B ICR NS + 2 A ICR NS + BDK ICR NS + B ICR NS
Intercity 589/592 Conero Ancona // Roma-Termini, Intercity 595/596 Perugino Perouse // Roma-Termini (service d'été 1988) : Rame ETR 220 FS
Intercity 1 Lisbonne-Santa Apolonia – Porto-Campanha (service d'été 1987) : BB 2600 CP + D CP + A Corail CP + AR Corail CP + 4 B Corail CP
Intercity 66/64 et 68/62 Barcelona-Sants // Valence-Termino, Intercity 80/89 Madrid-Chamartin // Valence-Termino // Barcelona-Sants, Intercity 81/84 Valence Termino // Madrid Chamartin, Intercity 83/86 Castellon // Madrid-Chamartin (service d'été 1988) : Rame ELT 444.500 RENFE (ADM + B + BP)
Intercity Bruxelles-Midi // Amsterdam C.S. (service d'hiver 1987-1988) : BB 11 SNCB + A IC NS + AB IC NS + BDK IC NS + 2 B IC NS + Bs IC NS
Intercity 314 Cologne-Hbf - Ostende (service d'été 1988) : BB 16 SNCB + Dms DB + 2 A I10 SNCB + A I4 SNCB + 4 B I10 SNCB + Bm235 DB
Intercity 677 Peloritano Rome-Termini - Palerme / Siracuse (service d'hiver 1988-1989) : BB E 444 + WR SS FS + A GC FS Rome - Reggio de Calabre 3 B UIC-Z FS + A VSE FS Rome - Siracuse 2 A VSE FS + 2 B UIC-Z FS Rome -Palerme
Intercity 549/558 Marco Polo Bolzano // Rome-Termini (service d'hiver 1988-1989) : ALe 601 FS + Le 601 FS
Intercity 503/504 Botticelli Milan-Centrale // Naples-Porta Garibaldi, Intercity 513/516 Caracci Venise-Santa Lucia // Rome-Termini, Intercity 517 Luca Giordano Rome-Tiburtina – Naples-Margellina (service d'été 1989) : Rame ETR 450 FS (BAC + BBc + BBP + BAP + BA + BBPc + BB + BAC)
Intercity 119 Copenhague - Thisted (service d'été 1989) : CC MZ DSB + CC MY DSB + A RIC DSB + 8 B RIC DSB
Intercity 515 Genève-Aéroport - Romanshorn (service d'hiver 1989-1990) : BB Re 4/4 II CFF 11192 rouge Genève - Zürich 3 A EW IV CFF + WR EW IV CFF + 7 B EW IV CFF Genève - Romanshorn
Annexe : Désignations des voitures britanniques (BFK = Break First Corridor, FO = First Open, TSO = Tourist Second Open, RUB = Restaurant Unclassified Buffet)
Remerciements pour ce poster : Marc Le Gad pour le matériel de la SNCF, Martin et Manfred Meyer pour le matériel de la DB et des CFF, Sorin Oprisan pour le matériel des BR, Zoltan Ivan et Giorgio Stagni pour le matériel des FS et des ÖBB, Edwin Bauer, Peter Klarenbeck et Hans van der Want pour le matériel de la SNCB et des NS, Javier Burgos et Juan Carlos Alonzo Mostaza pour le matériel de la RENFE et enfin Hans van der Want pour celui des CP.